

Produktinformation

AVENO Petrol Power&Protect

0002-300005



Beschreibung

AVENO Diesel Power&Protect ist ein hochwirksames Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem, zur intensiven Reinigung des Dieselsystems, zur Erhöhung der Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit von Dieselmotoren. AVENO Diesel Power&Protect ist geeignet für elektronisch und mechanisch gesteuerte Einspritzdüsen. Durch spezielle Rohstoffe werden betriebsstörende Ablagerungen am Einspritzsystem entfernt, womit eine saubere, optimale, rußarme und partikelreduzierte Verbrennung ermöglicht und zusätzlich die Lebensdauer des Abgassystems verlängert wird. AVENO Diesel Power&Protect reduziert Nageln, optimiert den Motorlauf, schützt die Kraftstoffanlage vor Korrosion und zugleich vor erneuten Ablagerungen. Die spezielle Additivierung erhöht die Cetanzahl, verbessert die Zündfähigkeit, fördert eine optimale Verbrennung und führt damit zu einer Kraftstoffeinsparung, Leistungssteigerung des Motors und zusätzlich wird die Schmierwirkung bei schwefelarmem Kraftstoff verbessert.

Anwendungshinweise

AVENO Diesel Power&Protect wird dem Dieselmotorkraftstoff zugesetzt und vorbeugend bei jeder Inspektion. Geeignet für moderne Common-Rail und Pumpe-Düse-Systeme. Der Einsatz kann auch in Bio-Diesel bzw. Mischungen von Dieselmotorkraftstoff mit Bio-Diesel erfolgen. Reinigungsvorgang über den Tank: Doseninhalt ist ausreichend für ca. 80L Dieselmotorkraftstoff. (Mischungsverhältnis: 1 : 250). Entsprechende Menge je nach Tankfüllung einfüllen. Vorgang nach 2000 km wiederholen. Reinigungsvorgang über das Filtergehäuse: Filter unbedingt erneuern! Filtergehäuse komplett mit AVENO Diesel Power&Protect auffüllen und entlüften. Motor starten und in verschiedenen Drehzahlbereichen laufen lassen, bis das Additiv verbraucht ist (max. 2000 U/min.).

Eigenschaften

- Reinigung von Dieseleinspritzsystem und Brennraum
- optimale Motorleistung und ruhiger Motorlauf
- hoher Korrosionsschutz
- Erhöht die Schmierwirkung bei schwefelarmem Kraftstoff
- Reinigung des Einspritzsystems
- Herstellung der vollen Motorleistung
- Kraftstoffersparnis und Reduzierung von CO₂- und HC Emissionen
- Verbessert die Zündfähigkeit und reduziert treibstoff-bedingtes "Nageln"
- Reduzierung der Rauchentwicklung
- Bindung von Wasser im Tank und Treibstoffsystem
- Exakte Feinverdüsung des Dieselmotorkraftstoffs

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Aussehen	Gelb		VISUELL
Dichte bei 15°C	825	kg/m³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Flammpunkt (COC)	110	°C	DIN EN ISO 2592:2018-01
Pour Point	-36	°C	ASTM D 7346:2015